

**(Województwo Podkarpackie)**

**Spis treści**

[WSTĘP 3](#_Toc175155239)

[KONTEKST REGIONALNY 4](#_Toc175155240)

[1. Charakterystyka Województwa Podkarpackiego 5](#_Toc175155241)

[2. Znaczenie turystyki aktywnej w regionie 6](#_Toc175155242)

[3. Rola obszarów Natura 2000 w województwie podkarpackim 7](#_Toc175155243)

[ANALIZA ŚRODOWISKOWA I DIAGNOZA 8](#_Toc175155244)

[1. Wpływ turystyki na środowisko naturalne 8](#_Toc175155245)

[1) Ocena stanu obecnego i potencjalnych zagrożeń 9](#_Toc175155246)

[2) Znaczenie i rola Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) i Miejsc Obsługi Kamperów (MOK) 10](#_Toc175155247)

[KOMPONENTY PROJEKTU *„BLUE VALLEY – WIŚLANYM SZLAKIEM”* 12](#_Toc175155248)

[TRASA ROWEROWA 12](#_Toc175155249)

[1. Przebieg trasy rowerowej w województwie podkarpackim 13](#_Toc175155250)

[1) Przebieg trasy względem obszarów Natura 2000 18](#_Toc175155251)

[2) Szczegółowy opis umiejscowienia oraz ostatecznej infrastruktury Miejsc Obsługi Rowerzystów (gmina, działka, lokalizacja na obszarze Natura2000 lub obszarze, dla którego uchwalono PZO) 19](#_Toc175155252)

[2. Miejsca Przyjazne Kajakarzom 20](#_Toc175155253)

[1) Planowanie infrastruktury dla kajakarzy 20](#_Toc175155254)

[2) Lokalizacja Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) 21](#_Toc175155255)

[3) Wpływ turystyki kajakowej na środowisko wodne i przyrodę 23](#_Toc175155256)

[3. Miejsca Obsługi Kamperów 25](#_Toc175155257)

[1) Rozwój i zarządzanie Miejscami Obsługi Kamperów (MOK) 25](#_Toc175155258)

[2) Lokalizacja Miejsc Obsługi Kamperów (MOK) 26](#_Toc175155259)

[3) Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej 26](#_Toc175155260)

[4) Wpływ turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne 27](#_Toc175155261)

[STRATEGIE I DZIAŁANIA OCHRONNE 28](#_Toc175155262)

[1. Środki ochrony środowiska w ramach projektu 28](#_Toc175155263)

[2. Strategie minimalizacji negatywnego wpływu na przyrodę 29](#_Toc175155264)

[3. Promocja zrównoważonej turystyki wśród turystów i mieszkańców 30](#_Toc175155265)

[PODSUMOWANIE 31](#_Toc175155266)

## WSTĘP

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* stanowi przełomową inicjatywę, której celem jest integracja i promocja turystyki aktywnej w ramach czterech województw: lubelskiego, mazowieckiego, świętokrzyskiego i podkarpackiego. Realizacja tego przedsięwzięcia przyczyni się do stworzenia spójnej, atrakcyjnej i zrównoważonej oferty turystycznej, wykorzystującej bogactwo naturalne i kulturowe wschodniej Polski.

Koncepcja ponadregionalnego produktu turystycznego *„Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”,* przedstawiona jako **załącznik nr 1** do niniejszego dokumentu, nakreśla wizję szlaku łączącego kluczowe atrakcje turystyczne, miejsca odpoczynku oraz infrastrukturę wspierającą turystykę rowerową, kajakową i kamperową. Poprzez zaangażowanie czterech województw, projekt ma za zadanie nie tylko wzmocnić lokalne gospodarki, ale również promować idee zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

Współpraca międzyregionalna, którą zakłada *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem",* pozwoli na wymianę doświadczeń, koordynację działań promocyjnych i stworzenie ponadregionalnej marki turystycznej, która będzie rozpoznawalna nie tylko w Polsce, ale również na arenie międzynarodowej. Projekt zakłada, że dzięki wspólnym wysiłkom, szlak stanie się modelem dla innych inicjatyw turystycznych, demonstrując jak przez współpracę można osiągnąć synergię przynoszącą korzyści dla wszystkich stron.

Niniejsza koncepcja rozwija idee dotyczące województwa podkarpackiego przedstawione w **załączniku nr 1**, szczegółowo analizując poszczególne elementy projektu, w tym trasę rowerową, miejsca obsługi turystów oraz strategie zrównoważonego rozwoju i promocji turystyki aktywnej. Poprzez skupienie się na aspektach praktycznych realizacji projektu, dążymy do stworzenia kompleksowego przewodnika, który posłuży jako fundament dla dalszych działań na rzecz sukcesu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem".*

Województwo podkarpackie, znane ze swojej malowniczej natury, bogactwa kulturowego i unikalnych krajobrazów, stanowi idealne tło dla rozwoju innowacyjnego produktu turystycznego *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, zwany dalej „Blue Valley”. W kontekście rosnącego zainteresowania turystyką aktywną i zrównoważoną, projekt ten oferuje unikalną możliwość połączenia aktywnego wypoczynku z głębokim szacunkiem dla natury, promując jednocześnie ochronę środowiska i zrównoważony rozwój regionu.

Niniejszy dokument ma na celu przedstawić koncepcję rozwoju "Blue Valley" w województwie podkarpackim, skupiając się szczególnie na aspektach związanych z ochroną środowiska, integracją z obszarami Natura 2000 oraz harmonijnym wpisaniem infrastruktury turystycznej w krajobraz regionu. Szczególną uwagę poświęcimy roli Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), które są kluczowe dla zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa rowerzystów podróżujących trasą "Blue Valley".

W koncepcji zostaną uwzględnione kluczowe elementy projektu, takie jak trasa rowerowa, Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK) i Miejsca Obsługi Kamperów (MOK), z naciskiem na ich lokalizację, design oraz sposób, w jaki będą one współgrać z naturalnym i kulturowym dziedzictwem Podkarpacia. Wszystkie te elementy, w tym MOR, zostaną zaprojektowane tak, aby wspierać zrównoważoną turystykę i minimalizować ich wpływ na środowisko.

Kluczowym aspektem rozwoju "Blue Valley" w województwie podkarpackim jest zapewnienie, że rozbudowa infrastruktury turystycznej będzie realizowana z pełnym poszanowaniem dla przyrody, zwłaszcza w kontekście obszarów chronionych w ramach sieci Natura 2000. Projekt będzie promował turystykę odpowiedzialną i edukacyjną, zachęcając do poznawania i ochrony unikalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych regionu.

Znaczącą rolę w dokumencie odgrywa również analiza punktów styku trasy rowerowej w województwie podkarpackim z sąsiadującymi regionami – świętokrzyskim i lubelskim – aby zapewnić spójność i ciągłość trasy na terenie Polski Wschodniej. Planowanie lokalizacji MPK, MOK oraz MOR będzie dokonywane z uwagą na ochronę środowiska, dostępność dla turystów oraz integrację z lokalną społecznością i gospodarką.

Dokument ten posłuży jako podstawa do sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu "Blue Valley", co jest niezbędne do zrozumienia potencjalnych wpływów i zidentyfikowania działań minimalizujących negatywne skutki, a także wzmocnienia pozytywnych aspektów tego ambitnego przedsięwzięcia.

Dokument ten stanowi swoisty **PLAN** rozwoju produktu turystycznego pn. *„Blue Valley-Wiślanym Szlakiem”* w województwie podkarpackim, który będzie służył jako drogowskaz realizacji zaplanowanych przez Województwo Podkarpackie oraz Partnerów Lokalnych inwestycji i przedsięwzięć w regionie.

## KONTEKST REGIONALNY

W kontekście rozwoju nowoczesnych produktów turystycznych, takich jak *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, kluczowe jest zrozumienie i docenienie unikalnego charakteru regionu, w którym mają one być implementowane. Województwo podkarpackie, ze swoim bogactwem kulturowym, historycznym oraz naturalnym, stanowi idealne tło dla projektów turystycznych, które łączą w sobie szacunek dla przyrody z nowoczesnymi rozwiązaniami promującymi aktywny wypoczynek. Kontekst regionalny nie tylko definiuje ramy, w jakich rozwijać się będzie produkt turystyczny, ale również stanowi o jego unikalności i autentyczności, wpływając na odbiór i doświadczenia turystów.

W tej części dokumentu pokazana zostanie charakterystyka województwa podkarpackiego, podkreślając jego znaczenie dla turystyki aktywnej oraz analizując, w jaki sposób region ten może przyczynić się do sukcesu projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, jednocześnie czerpiąc korzyści z jego realizacji.

### Charakterystyka Województwa Podkarpackiego

Województwo podkarpackie, położone w południowo-wschodniej części Polski, jest regionem o wyjątkowym charakterze, który łączy w sobie bogactwo kulturowe, różnorodność krajobrazową oraz niezwykłe wartości przyrodnicze. Jego unikalna tożsamość wynika z połączenia historycznych tradycji z dynamicznym rozwojem, co sprawia, że Podkarpacie stanowi atrakcyjne miejsce zarówno dla mieszkańców, jak i turystów.

Województwo cechuje się wyjątkowym zróżnicowaniem krajobrazowym – od nizinnych terenów w dolinach rzecznych po górzyste obszary Bieszczadów i Beskidu Niskiego. Ta różnorodność sprawia, że region jest idealnym miejscem dla szerokiej gamy form turystyki aktywnej, od pieszych wędrówek po górskie wyprawy, rowerowe trasy oraz spływy kajakowe.

Podkarpacie bogate jest w obszary chronione, w tym parki narodowe (Bieszczadzki Park Narodowy, Magurski Park Narodowy) oraz liczne rezerwaty przyrody i parki krajobrazowe. Region jest także domem dla wielu unikatowych gatunków fauny i flory, co podkreśla jego znaczenie w kontekście bioróżnorodności i ochrony środowiska.

Historia regionu jest obecna w zabytkach architektury, tradycyjnej kulturze ludowej oraz w lokalnych zwyczajach. Zamki, cerkwie, drewniane kościoły, skanseny oraz festiwale folklorystyczne to tylko niektóre z atrakcji, które przyciągają do Podkarpacia miłośników historii i tradycji.

Województwo podkarpackie dynamicznie rozwija swoją ofertę turystyczną, kładąc nacisk na zrównoważony rozwój i promocję turystyki aktywnej i ekoturystyki. Rozbudowa infrastruktury turystycznej, w tym szlaków rowerowych, tras kajakowych oraz miejsc obsługi turystów, jest odpowiedzią na rosnące zainteresowanie formami aktywnego wypoczynku w harmonii z naturą.

Województwo podkarpackie jest również ważnym centrum gospodarczym, z rozwiniętym przemysłem lotniczym, maszynowym oraz informatycznym. Społeczność regionu jest silnie związana z lokalnym dziedzictwem, co przekłada się na troskę o zachowanie unikalnego charakteru Podkarpacia.

W kontekście koncepcji rozwoju produktu turystycznego *"Blue Valley"*, województwo podkarpackie stanowi region o ogromnym potencjale, który dzięki swoim walorom przyrodniczym, kulturowym oraz zaangażowaniu lokalnej społeczności może stać się wzorem zrównoważonego i odpowiedzialnego rozwoju turystyki.

### Znaczenie turystyki aktywnej w regionie

Turystyka aktywna, rozumiana jako forma turystyki, która łączy wypoczynek z aktywnością fizyczną i odkrywaniem przyrody, odgrywa kluczową rolę w promocji i rozwoju województwa podkarpackiego. Region ten, dzięki swojemu bogactwu naturalnemu i różnorodności krajobrazowej, stwarza idealne warunki do rozwoju różnych form turystyki aktywnej, przyciągając miłośników przygody, natury oraz kultury.

Podkarpacie oferuje szeroki wachlarz możliwości dla turystyki aktywnej, w tym turystykę rowerową, piesze wędrówki, kajakarstwo, narciarstwo biegowe oraz jazdę konną. Trasy rowerowe i szlaki piesze, przebiegające przez malownicze doliny rzeczne, górzyste tereny oraz zielone lasy, zachęcają do odkrywania regionu na własną rękę.

Turystyka aktywna w województwie podkarpackim jest ściśle związana z ochroną środowiska i promocją zrównoważonego rozwoju. Poprzez turystykę aktywną turyści mają możliwość bezpośredniego kontaktu z naturą, co zwiększa świadomość ekologiczną i przyczynia się do ochrony lokalnej bioróżnorodności.

Rozwój turystyki aktywnej przyczynia się również do wzrostu gospodarczego regionu, tworząc nowe miejsca pracy, wspierając lokalny biznes oraz promując regionalne produkty. Infrastruktura turystyczna, tak jak Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK) oraz Miejsca Obsługi Kamperów (MOK), staje się katalizatorem lokalnej gospodarki.

Turystyka aktywna propaguje zdrowy styl życia, oferując aktywności, które pozwalają na relaks i odstresowanie, jednocześnie zwiększając kondycję fizyczną. Jest to szczególnie ważne w kontekście rosnącej świadomości społeczeństwa na temat znaczenia zdrowia i aktywności fizycznej.

Turystyka aktywna w województwie podkarpackim pełni również ważną rolę w wzmocnieniu tożsamości regionalnej, prezentując unikalne walory krajobrazowe, kulturowe i historyczne regionu. Pozwala to na kreowanie spójnego i atrakcyjnego wizerunku Podkarpacia jako regionu przyjaznego turystom, szanującego swoje dziedzictwo oraz inwestującego w przyszłość.

W kontekście projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, turystyka aktywna w województwie podkarpackim nie tylko wzbogaca ofertę turystyczną regionu, ale także przyczynia się do realizacji szerszych celów związanych z ochroną środowiska, rozwojem gospodarczym oraz promocją zdrowego i aktywnego trybu życia.

### Rola obszarów Natura 2000 w województwie podkarpackim

Obszary Natura 2000 odgrywają kluczową rolę w ochronie bioróżnorodności i krajobrazów województwa podkarpackiego, stanowiąc fundament zrównoważonego rozwoju i promocji turystyki ekologicznej w regionie. Te wyjątkowe tereny są nie tylko schronieniem dla wielu gatunków fauny i flory, ale również atrakcyjnymi miejscami dla turystyki aktywnej, oferującym odwiedzającym niepowtarzalne doświadczenia bliskiego kontaktu z przyrodą.

Obszary Natura 2000 w województwie podkarpackim są domem dla licznych gatunków roślin i zwierząt, w tym wielu zagrożonych wyginięciem. Ochrona tych terenów ma zasadnicze znaczenie dla zachowania bioróżnorodności regionu, co przekłada się na zachowanie zdrowia ekosystemów i ogólnej stabilności środowiska naturalnego.

Obszary te oferują znakomite możliwości dla turystyki ekologicznej i edukacyjnej, pozwalając odwiedzającym na odkrywanie unikalnych wartości przyrodniczych województwa podkarpackiego. Edukacja na temat ochrony przyrody i zrównoważonego użytkowania zasobów naturalnych jest ważnym aspektem, który może być wzmocniony poprzez odpowiednio zaprojektowane ścieżki edukacyjne, punkty informacyjne oraz programy interpretacyjne.

Integracja ochrony obszarów Natura 2000 z rozwojem lokalnej turystyki może przyczynić się do promocji zrównoważonego rozwoju regionu. Poprzez zachęcanie do zrównoważonej turystyki, która szanuje naturalne środowisko i wspiera lokalne społeczności, można osiągnąć równowagę między ochroną przyrody a rozwojem gospodarczym. Obszary Natura 2000, dzięki swoim wyjątkowym walorom przyrodniczym i krajobrazowym, stanowią atrakcję turystyczną, która może przyciągać turystów zainteresowanych naturą, dziką przyrodą i aktywnym wypoczynkiem. Promowanie tych terenów jako destynacji turystycznych może przyczynić się do wzrostu atrakcyjności województwa podkarpackiego jako regionu turystycznego.

Zarządzanie obszarami Natura 2000 wiąże się z wyzwaniami, takimi jak konieczność zachowania delikatnej równowagi między ochroną przyrody a umożliwieniem dostępu do tych terenów dla turystyki i rekreacji. Odpowiedzialne planowanie, które uwzględnia potrzeby ochrony przyrody oraz oczekiwania i bezpieczeństwo odwiedzających, jest kluczowe dla trwałego zachowania tych cennych obszarów dla przyszłych pokoleń.

W kontekście *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, obszary Natura 2000 w województwie podkarpackim stanowią nie tylko cenne zasoby przyrodnicze, ale również elementy wzbogacające ofertę turystyczną, podkreślając zaangażowanie regionu w ochronę środowiska i promocję zrównoważonej turystyki.

Uwzględnienie tych obszarów w ramach projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* nie tylko wzbogaca ofertę turystyczną regionu, ale również stanowi ważny krok w kierunku podnoszenia świadomości ekologicznej i zachęcania do odpowiedzialnej interakcji z naturalnym dziedzictwem województwa podkarpackiego, wspierając jednocześnie długoterminowe cele związane z ochroną przyrody i zrównoważonym rozwojem.

## ANALIZA ŚRODOWISKOWA I DIAGNOZA

### Wpływ turystyki na środowisko naturalne

Turystyka, jako jedna z najszybciej rozwijających się branż na świecie, ma znaczący wpływ na środowisko naturalne, który może być zarówno pozytywny, jak i negatywny. W kontekście województwa podkarpackiego, regionu obfitującego w cenne przyrodniczo obszary, istotne jest zrozumienie tych oddziaływań, aby zapewnić zrównoważony rozwój turystyki, który wspiera ochronę środowiska przy jednoczesnym wykorzystywaniu jego potencjału.

Intensywny rozwój turystyki bez odpowiednich środków zarządzania może prowadzić do degradacji środowiska, w tym erozji terenu, zanieczyszczenia wód, zakłóceń ekosystemów oraz negatywnego wpływu na dziką faunę i florę. Szczególnie wrażliwe mogą być obszary Natura 2000, gdzie niewłaściwa aktywność turystyczna może zagrażać ochronie siedlisk i gatunków. Turystyka wiąże się z konsumpcją zasobów naturalnych, takich jak woda i energia, a także generuje odpady i ścieki. Zwiększony ruch turystyczny może również wywierać presję na lokalne zasoby, w tym produkty rolne i materiały budowlane, co może prowadzić do ich nadmiernego wykorzystania.

Rozwój infrastruktury turystycznej, w tym budowa obiektów noclegowych, restauracji czy szlaków, może zmieniać naturalny krajobraz, wpływając na jego wartości estetyczne i ekologiczne. Ważne jest, aby takie zmiany były planowane i realizowane z zachowaniem największej możliwej troski o środowisko.

Z drugiej strony, turystyka może mieć pozytywny wpływ na środowisko poprzez edukację i podnoszenie świadomości ekologicznej. Dzięki interakcji z naturą, turyści mogą lepiej zrozumieć potrzebę ochrony środowiska i dziedzictwa naturalnego, co może przyczynić się do wzrostu zaangażowania w jego ochronę. W odpowiednio zarządzanych przypadkach, turystyka może stanowić narzędzie ochrony przyrody, generując dochody przeznaczane na ochronę środowiska, wspieranie parków narodowych i rezerwatów oraz finansowanie projektów ochrony gatunków i siedlisk. Zintegrowane strategie zarządzania turystyką, łączące cele rozwoju gospodarczego z ochroną i konserwacją przyrody, są kluczowe dla maksymalizacji korzyści i minimalizacji negatywnych skutków turystyki na środowisko w województwie podkarpackim.

Promowanie odpowiedzialnych zachowań wśród turystów i wspieranie lokalnych społeczności w dążeniu do zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych stanowią istotne elementy tych strategii.

#### Ocena stanu obecnego i potencjalnych zagrożeń

Ocena stanu obecnego środowiska naturalnego w województwie podkarpackim oraz identyfikacja potencjalnych zagrożeń związanych z turystyką są kluczowe dla zrozumienia, jak najlepiej zarządzać rozwojem turystycznym w regionie, zachowując jednocześnie jego unikalne wartości przyrodnicze.

Pierwszym krokiem jest dokładna analiza stanu obecnego zasobów naturalnych, stanu ochrony przyrody oraz jakości środowiska w regionie. Wymaga to zbierania i analizowania danych dotyczących jakości powietrza, wody, stanu gleby, bioróżnorodności, stanu ochrony obszarów przyrodniczych oraz presji antropogenicznej na środowisko. Taka analiza pozwala na określenie bazowej linii, od której można mierzyć wszelkie przyszłe zmiany.

Potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego w województwie podkarpackim mogą obejmować nadmierne wykorzystanie zasobów naturalnych, zanieczyszczenie środowiska, zakłócenie ekosystemów i stratę bioróżnorodności. Ważne jest zidentyfikowanie specyficznych zagrożeń związanych z rosnącą popularnością turystyki, takich jak erozja szlaków turystycznych, zanieczyszczenie wód przez intensywną turystykę kajakową, czy potencjalne zakłócenia siedlisk przyrodniczych przez rozbudowę infrastruktury turystycznej.

Kluczowym aspektem jest ocena, w jaki sposób obecne i przewidywane poziomy aktywności turystycznej wpływają na środowisko naturalne. Obejmuje to analizę wpływu turystyki na lokalną faunę i florę, ekosystemy, a także na krajobraz i zasoby naturalne. Zrozumienie tych interakcji jest niezbędne do opracowania skutecznych strategii zarządzania i ochrony.

Na podstawie przeprowadzonej oceny niezbędne jest opracowanie działań mających na celu zapobieganie potencjalnym zagrożeniom i minimalizację negatywnego wpływu turystyki na środowisko. Może to obejmować wprowadzenie ograniczeń w dostępie do najbardziej wrażliwych obszarów, programy edukacyjne dla turystów, zrównoważone planowanie przestrzenne, a także monitoring i ewaluację wpływu turystyki na środowisko.

Przez dokładne zrozumienie stanu obecnego oraz potencjalnych zagrożeń, władze lokalne, organizacje ochrony przyrody, przedsiębiorcy turystyczni oraz inni interesariusze mogą lepiej współpracować nad tworzeniem zrównoważonej przyszłości turystyki w województwie podkarpackim, która szanuje i chroni jego unikalne dziedzictwo naturalne.

#### Znaczenie i rola Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) i Miejsc Obsługi Kamperów (MOK)

Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK), i Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) odgrywają kluczową rolę w przyszłej infrastrukturze turystycznej województwa podkarpackiego, wspierając zrównoważony rozwój turystyki i podnosząc jakość doświadczeń turystów. Planowane do realizacji w ramach projektu "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem", te specjalnie zaprojektowane przestrzenie będą nie tylko funkcjonalne, ale również mają za zadanie minimalizować negatywny wpływ turystyki na środowisko.

Dokument *"* *Standardy budowy Miejsc Obsługi Rowerzystów, Miejsc Przyjaznych Kajakarzom oraz Miejsc Obsługi Kamperów dla realizacji projektu pod roboczą nazwą „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”"*, będący **załącznikiem nr 2 do Koncepcji**, przedstawia szczegółowe wytyczne dotyczące budowy MOR, MPK i MOK. Zalecenia te określają elementy infrastrukturalne, które mają zapewnić maksymalną funkcjonalność i komfort, a jednocześnie promować edukację ekologiczną i zrównoważony rozwój.

Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) będą miały za zadanie zapewnić rowerzystom niezbędne udogodnienia, takie jak stacje naprawcze, miejsca do odpoczynku czy punkty z zaopatrzeniem w wodę. Będą promować turystykę rowerową, oferując bezpieczne i wygodne miejsca obsługi, co zachęci do częstszego wybierania tego ekologicznego środka transportu. Ponadto, MOR będą służyć jako punkty informacyjne, edukując rowerzystów o środowisku naturalnym regionu oraz o zasadach odpowiedzialnej turystyki.

Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK) będą oferować kajakarzom miejsca do bezpiecznego wypoczynku, przechowywania sprzętu oraz dostępu do usług turystycznych. Staną się one kluczowym elementem w zarządzaniu turystyką kajakową, pozwalając na kontrolowanie ruchu na wodzie i zmniejszanie jego wpływu na delikatne ekosystemy wodne. Udogodnienia te będą również pełnić rolę ośrodków edukacyjnych, podnosząc świadomość ekologiczną i promując zasady bezpiecznej oraz odpowiedzialnej zabawy na wodzie.

Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) będą dostarczać niezbędnej infrastruktury dla turystów podróżujących kamperami, w tym dostępu do wody, miejsc odpoczynku, a także możliwości utylizacji odpadów. Będą one niezwykle ważne w kontekście ochrony środowiska, ponieważ pomogą ograniczać negatywny wpływ kamperów na przyrodę, oferując odpowiednio przystosowane miejsca postojowe. Również tutaj, podobnie jak w przypadku MOR i MPK, będzie istnieć możliwość edukacji turystów na temat zasad zrównoważonego turystyki i ochrony przyrody.

Celem tych miejsc jest nie tylko zapewnienie wygody i bezpieczeństwa dla turystów, ale również propagowanie postaw proekologicznych i zrównoważonego rozwoju. Przez integrację z naturalnym otoczeniem i wykorzystanie materiałów przyjaznych dla środowiska, MOR, MPK i MOK staną się istotnymi elementami Szlaku Blue Valley, przyczyniając się do promocji regionu jako celu zrównoważonej turystyki oraz wzmacniając lokalną gospodarkę i społeczność w duchu odpowiedzialności środowiskowej.

Wdrażanie i rozwijanie MOR, MPK i MOK w województwie podkarpackim są kluczowymi krokami w kierunku tworzenia zrównoważonej infrastruktury turystycznej, która nie tylko ułatwia dostęp do naturalnych i kulturowych zasobów regionu, ale także chroni te zasoby dla przyszłych pokoleń. Poprzez zapewnienie odpowiednich udogodnień dla turystów, te miejsca obsługi przyczyniają się do podniesienia jakości oferty turystycznej regionu, promując jednocześnie zrównoważone praktyki i postawy wśród odwiedzających.

## KOMPONENTY PROJEKTU „BLUE VALLEY – WIŚLANYM SZLAKIEM”

## TRASA ROWEROWA

W ramach projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, rozwój trasy rowerowej w województwie podkarpackim stanowi kluczowy element promocji turystyki aktywnej oraz zrównoważonego rozwoju regionu. Trasa ta ma na celu nie tylko umożliwienie mieszkańcom i turystom odkrywania piękna podkarpackiej przyrody z siodła roweru, ale również wspieranie lokalnej gospodarki i ochrony środowiska.

Planowana trasa rowerowa będzie przebiegać przez malownicze krajobrazy, łącząc kluczowe atrakcje turystyczne i obszary o wyjątkowej wartości przyrodniczej. Przy trasowaniu szlaku, kluczowe będzie uwzględnienie aspektów ekologicznych, aby minimalizować wpływ na delikatne ekosystemy, a jednocześnie zapewniać rowerzystom bezpieczeństwo i komfort podróży.

Wzdłuż trasy rowerowej powstaną MOR, które zapewnią rowerzystom niezbędne udogodnienia, takie jak stacje naprawcze, punkty wypoczynkowe czy informacyjne. Infrastruktura będzie projektowana z myślą o łatwej dostępności, funkcjonalności oraz integracji z otoczeniem przyrodniczym.

Rozwój trasy rowerowej ma na celu nie tylko promocję aktywnego wypoczynku, ale także edukację ekologiczną odwiedzających i wzmacnianie lokalnej turystyki. Szlak ma potencjał stania się atrakcją turystyczną, przyciągającą rowerzystów z różnych części Polski oraz z zagranicy, co przyczyni się do wzrostu świadomości na temat zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

Planowanie i rozwój trasy rowerowej będą realizowane we współpracy z lokalnymi społecznościami, aby zapewnić, że projekt będzie odpowiadał na ich potrzeby i oczekiwania, jednocześnie promując lokalne dziedzictwo i kulturę.

Po ukończeniu trasy, zostanie wprowadzony system monitoringu i oceny, który pozwoli na śledzenie jej użytkowania oraz wpływu na środowisko i lokalną gospodarkę. Te informacje będą wykorzystywane do dalszego doskonalenia trasy i związanych z nią usług.

### Przebieg trasy rowerowej w województwie podkarpackim

W ramach projektu "*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*", trasa rowerowa przebiegająca przez województwo podkarpackie została zaprojektowana tak, aby efektywnie łączyć się z siecią tras rowerowych w regionach świętokrzyskim i lubelskim. Punkty styku z regionami świętokrzyskim i lubelskim są zlokalizowane w miejscach, gdzie turystyka rowerowa spotyka się z obszarami chronionymi, podkreślając znaczenie zrównoważonego rozwoju i ochrony przyrody.

Pierwszy punkt styku, który łączy województwo podkarpackie ze świętokrzyskim, znajduje się w miejscu, gdzie rzeki Wisła i Breń tworzą naturalne korytarze ekologiczne. To połączenie stanowi nie tylko ważny szlak komunikacyjny, ale również obszar o wysokiej wartości przyrodniczej, gdzie ochrona ekosystemów wodnych ma kluczowe znaczenie.

Drugi punkt styku między województwami podkarpackim i świętokrzyskim zlokalizowany w Tarnobrzegu, umożliwia rowerzystom dostęp do obszarów o znaczeniu kulturowym i przyrodniczym, zachęcając do eksploracji i docenienia lokalnej różnorodności biologicznej i krajobrazowej.

Międzywal rzeki Wisły i Trześniówki: W tym punkcie styku trasa rowerowa przechodzi przez obszar międzywalu, gdzie rzeki Wisła i Trześniówka tworzą unikalne siedliska dla wielu gatunków. Rowerzyści mają tu szansę na bezpośrednie doświadczanie i obserwowanie procesów naturalnych, co podkreśla wartość ochrony ekosystemów rzecznych.

Opoka (województwo lubelskie): Przejście trasy rowerowej przez Opokę w województwie lubelskim, wchodzące w obszar Natura 2000 "Przełom Wisły w Małopolsce" (PLH060045), podkreśla wagę europejskiej sieci obszarów chronionych w zachowaniu bioróżnorodności. Jest to idealne miejsce do edukacji na temat roli Natura 2000 w ochronie środowiska naturalnego oraz promocji zrównoważonego turystyki.

Te punkty styku nie tylko umożliwiają płynne połączenie między regionami, ale także wnoszą wartość edukacyjną i ochronną, umożliwiając rowerzystom głębsze zrozumienie i docenienie unikalnych walorów przyrodniczych i kulturowych, na które wpływa ich aktywność turystyczna.

Trasa rowerowa przebiegająca przez województwo podkarpackie poprowadzona będzie głównie po wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły wraz z jej dorzeczami tj. rzeka Wisłoka, rzeka, San, rzeka Łęg, rzeka Babulówka oraz rzeka Trześniówka. Na odcinkach gdzie trasa nie może zostać poprowadzona po wałach, przekierowano ją na istniejące ścieżki rowerowe, drogi przywałowe, drogi lokalne, wojewódzkie gdzie rowerzysta jest poprowadzony na zasadach ogólnych z innymi uczestnikami.

Trasa została podzielona na dwa odcinki:

**ODCINEK 1 POŁANIEC – SANDOMIERZ**

* Most rz. Wisły i rz. Breń – istniejąca ścieżka rowerowa po prawej stronie, nawierzchnia asfaltowa, o długości ok. 1.46 km. Zjazd na drogę serwisową o nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 0.67 km. Powrót na ścieżkę rowerową po prawej stronie DW764 o nawierzchni asfaltowej, przy działce nr ewid. 249/1 obręb Sadkowa Góra. (km odcinka ok. 0+000-2+070).
* Trasa ścieżką rowerową o nawierzchni asfaltowej na moście rzeki Wisłoki - DW764, (na moście nawierzchnia z żywicy, dojazd i zjazd z mostu z kostki bezfazowej),na odcinku o długości ok. 1,35 km. Zjazd na drogę serwisową o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 0,40 km, następnie przejazd pod mostem rz. Wisłoki o długości ok. 0,06 km. Trasa po prawym wale rzeki Wisłoki obok korony wału, o nawierzchni asfaltowej do remontu, na długości ok. 0,3 km. Włączenie się na gruntową koronę wału następuje w km ok 4+210 (km odcinka ok. 2+070-4+210).
* Trasa wałem po koronie prawego wału rzeki Wisłoki o długości ok. 0,49 km i możliwość zjazdu na MOR w m. Gawłuszowice na dz. nr ewid. 522 obręb Gawłuszowice. Dalej trasa prowadzona jest po koronie prawego wału rzeki Wisłoki o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 2,20 km przy działce nr ewid. 107/6 obręb Wola Zdakowska. (km odcinka ok.4+210-6+900).
* **MOR Gawłuszowice** (gmina Gawłuszowice, dz. nr ewid.: 522-obręb Gawłuszowice, poza obszarem Natura2000).
* Trasa po koronie prawego wału rzeki Wisły o nawierzchni gruntowej. Na trasie zlokalizowane są wjazdy na wał – każdy wykonany w nawierzchni z płyt betonowych (km odcinka ok. 6+900 – 9+900).
* Trasa po koronie prawego wału rz. Wisły o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 1,90 km. W km ok. 10+600 zjazd na MOR Różniaty, który jest zlokalizowany na dz.nr ewid. 16/18 w m. Różniaty obręb Różniaty. (km odcinka ok. 9+900 – 11+875).
* **MOR Rożniaty** (gmina Padew Narodowa, dz. nr ewid.: 16/18 obręb Róźniaty, poza obszarem Natura2000).
* Trasa po koronie prawego wału rzeki Wisły o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 0,65 km. W km ok. 12+540 następuje zjazd z wału na jezdnie w płyt ażurowych oraz betonowych na długości ok. 0,19 km. W celu ominięcia wiaduktu LHS przewidziano przejazd pod mostem kolejowym oraz ponowne włączenie się na koronę wału za wiaduktem. Trasa dalej została poprowadzona po koronie prawego wału rzeki Wisły na odcinku ok. 0,5km (km odcinka ok. 11+875-13+230).
* Trasa koroną wału (prawy wał rzeki Wisły) o nawierzchni gruntowej na długości ok. 3,0 km przy dz. nr ewid. 119/3 obręb Przykop. (km odcinka ok. 13+230-16+210).
* Trasa koroną wału (prawy wał rzeki Wisły) o nawierzchni gruntowej o długości ok. 2,20 km przy dz. nr ewid. 252/4 obręb Przykop. (km odcinka ok. 16+210-18+420).
* Trasa koroną wału (prawy wał rzeki Wisły) o nawierzchni gruntowej o długości ok. 0,07 km, przekroczenie przepustu, oraz dalsza trasa koroną wału o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 2,50 km przy dz. nr ewid. 100/2 obręb Dymitrów Mały. Odcinek kończy się na jezdni o nawierzchni żwirowej (km odcinka ok. 18+420 - 20+970).
* Trasa koroną wału o nawierzchni gruntowej o długości ok. 1,1 km, następnie jezdnia z płyt betonowych o długości 0,10 km i wjazd na koronę wału o nawierzchni gruntowej o długości ok. 0.65 km. Przekroczenie DW 872 oraz zjazd na MOR w miejscowości Baranów Sandomierski na dz. nr ewid. 292/2 obręb Baranów Sandomierski. Na dalszym etapie trasa poprowadzona po koronie wału o nawierzchni gruntowej o długości ok. 0,55 km, a następnie przekroczenie jezdni z płyt betonowych (km odcinka ok. 20+970 – 23+280).
* **MOR Baranów Sandomierski** (Miasto i Gmina Baranów Sandomierski, dz. nr ewid.: 292/2 orz 292/4-obręb Baranów Sandomierski, poza obszarem Natura2000).
* Trasa po koronie prawego wału rzeki Wisły o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 1,27 km. Następnie występuje połączenie prawego wału rzeki Wisły i lewego wału rzeki Babulówka. Trasa jest kontynuowana po koronie lewego wału rzeki Babulówka o nawierzchni gruntowej na odcinku ok. 0,35 km. Dalej trasa została poprowadzona po jezdni o nawierzchni żwirowej oraz most na ul. Mały Przewóz. Następnie trasa będzie przebiegać po jezdni nieutwardzonej na odcinku ok 0,9 km oraz włączenie się na koronę prawego rzeki Wisły (km odcinka ok. 23+280 – 26+525)
* Trasa koroną prawego wału rzeki Wisły o nawierzchni gruntowej o długości ok. 1,3 km. Zjazd na jezdnię z kostki brukowej o długości ok. 0.03 km, jezdni żwirowej o długości 0,01 km, oraz prowadzenie trasy przy DW 985 o długości 0,68 km. Dalej droga wzdłuż DK9 przy dz. nr ewid. 494/6 obręb Nagnajów. (km odcinka ok. 26+525 - 29+300).
* Trasa przebiega pod mostem o nawierzchni z płyt betonowych. Włączenie się na prawy wał rzeki Wisły (os. Nagnajów w m. Tarnobrzeg) o nawierzchni gruntowej i długości ok. 0.55 km. Zjazd na jezdnię gruntową o długości ok. 0,20 km. Następnie trasa poprowadzona wzdłuż DW 871 i ponowne włączenie się na wał w km trasy ok. 31+500 przy działce nr ewid.: 120/47 obręb Nagnajów. (km odcinka ok. 29+300 - 34+525).
* Trasa po koronie prawego wału rzeki Wisły o nawierzchni gruntowej i długości ok. 2.20 km. Zjazd na jezdnie gruntową, a następnie przekroczenie skarpy na ul. Wianek. Zjazd na MOR w m. Tarnobrzeg dz. nr ewid. 86 obręb Tarnobrzeg. (km odcinka ok. 34+525 - 37+300).
* Trasa na zasadach ogólnych ul. Wiślaną m. Tarnobrzeg o nawierzchni asfaltowej na odcinku ok. 0,40 km. (km odcinka ok.37+300 – 37+770)
* **MOR Tarnobrzeg** (Miasto Tarnobrzeg, dz. nr ewid.: 86-obręb Tarnobrzeg połączona z dz. nr ewid.292/3-obręb Tarnobrzeg, poza obszarem Natura2000).
* Trasa koroną wału (prawy wał rz. Wisły) o nawierzchni gruntowej o długości ok. 2.50 km przy dz. nr ewid. 597 obręb Dzików. (km odcinka ok. 37+770 – 40+270)
* Trasa koroną wału o nawierzchni gruntowej (prawy wał rz. Wisły) o długości ok. 1.9 km przy dz. nr ewid. 358/4 obręb Zakrzów. (km odcinka ok. 40+270- 42+150)
* Trasa koroną wału o nawierzchni gruntowej (prawy wał rz. Wisły) o długości ok. 2.75 km przy dz. nr ewid. 801/2 Sielec. (km odcinka ok. 42+150 - 45+440)
* Trasa koroną wału o nawierzchni gruntowej (prawy wał rz. Wisły) o długości ok. 1.70 km przy dz. nr ewid. 645/4 obręb Wielowieś. Koniec odcinka nr 1 (km odcinka ok. 45+440 - 47+152.66).

**ODCINEK 2 SANDOMIERZ – ZAWICHOST**

* Od ok. 0+000 do km ok. 0+600 trasa biegnie drogą przywałową w międzywalu rzeki Wisły i rzeki Trześniówki, nawierzchnia asfaltowa. Następnie Od ok. 0+600 do ok. 1+600 trasa poprowadzona po koronie wału, nawierzchnia asfaltowa. Od 1+600 trasa poprowadzona drogą przywałową i pod mostem kolejowym Linii kolejowej nr 25 relacji (Łódź Kaliska – Dębica) aż do km ok. 2+400, gdzie wraca na koronę prawego wału rzeki Wisły (km odcinka ok. 0+000 – 2+400).
* W km ok. 2+700 następuje połączenie prawego wału rzeki Wisły z lewym wałem rzeki Łęg. Trasa jest poprowadzona po koronie lewego wału rzeki Łęg w nawierzchni asfaltowej aż do km ok. 3+800, następnie przy istniejącym moście DK77 w stronę rzeki Łęg, gdzie zostanie zaprojektowana kładka. Dalszy przebieg od km ok. 4+100 - 5+900 zostanie poprowadzony po koronie prawego wału rzeki Łęg (km odcinka ok. 2+400 – 5+900).
* Kładka na rz. Łęg.
* **MOR Gorzyce** (gmina Gorzyce, dz. nr ewid.: 1714/3-obręb Wrzawy, poza obszarem Natura2000)
* Trasa prowadzona prawym wałem rz. Wisły, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa asfaltowa (od km ok. 8+300 do km ok. 8+600 nawierzchnia asfaltowa i brak drogi przywałowej) (5+900 - 8+600) (km odcinka ok. 5+900 – 8+570)
* Trasa prowadzona prawym wałem rz. Wisły, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa asfaltowa (km odcinka ok. 8+570 – 10+800).
* Trasa prowadzona prawym lewym wałem rzeki San, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa asfaltowa. (km odcinka ok. 10+800 - 12+070)
* Trasa prowadzona lewym wałem rzeki San, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona, na odcinku w km ok. 13+850 - 14+150 trasa po drodze DW854, od km ok. 14+150 trasa wałem obok korony wału, nawierzchnia asfaltowa z barierką po prawej stronie (km odcinka ok. 12+070 – 15+170)
* Trasa prowadzona lewym wałem rz. San. Do km ok. 15+175 trasa wałem obok korony wału, nawierzchnia asfaltowa z barierką po prawej stronie, na odcinku w km ok. 15+175 - 15+750 trasa koroną wału, utwardzona kruszywem, brak drogi przywałowej. Od km ok. 15+750 do km ok. 16+900 trasa koroną wału, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona kruszywem. Od km ok. 16+900 trasa koroną wału, utwardzona kruszywem, brak drogi przywałowej (km odcinka ok. 15+170-18+230)
* Trasa prowadzona lewym wałem wał rz. San. Do km ok. 18+700 trasa koroną wału, utwardzona kruszywem, brak drogi przywałowej. Na odcinku w km ok. 18+225 - 20+075 trasa koroną wału, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona kruszywem. Od km ok. 20+100 trasa przebiega istniejącą trasą rowerową Green Velo – nawierzchnia bitumiczna (km odcinka ok. 18+230-20+110)
* Do km ok. 20+100 trasa przebiega istniejącą trasą rowerową Green Velo – nawierzchnia bitumiczna. W kilometrażu ok. 20+200 - 20+700 trasa drogą powiatową nr 1006R. Od km ok. 20+700 trasa koroną prawego wału rz. San, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona (km odcinka ok. 20+210-23+800).
* Trasa prowadzona koroną prawego wału rz. San, do km ok. 24+500 nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona. W kilometrażu ok 24+500 - 25+250 nawierzchnia utwardzona z kruszywa, brak drogi przywałowej. Na odcinku od ok. 24+700 - 24+850 po lewej stronie mur oporowy z barierkami, trasa koroną wału, nawierzchnia utwardzona. W km ok. 25+100 zjazd z korony wału, w km ok. 25+250 przekroczenie DP1010R. Od około 25+300 do około 25+800 trasa drogą przywałową utwardzoną kruszywem. Od km ok. 25+800 do około 26+400 trasa koroną wału, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona. W km około 26+400 zjazd z korony wału na drogę przywałową. W km około 25+825 zjazd na MOR Czekaj Pniowski (km odcinka ok. 23+800-26+600).
* **MOR Czekaj Pniowski** (gmina Radomyśl nad Sanem, dz. nr ewid.: 1308/5-obręb Pniów, poza obszarem Natura2000).
* W km około 26+600 przekroczenie drogi wojewódzkiej DW854 i do km około 26+800 trasa lewą stroną w pasie drogi DW854. W kilometrażu ok. 26+800 - 26+950 trasa drogą przywałową, nawierzchnia gruntowa, trawiasta. Od km około 26+950 trasa koroną prawego wału rz. San, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa częściowo utwardzona kruszywem, częściowo gruntowa (km odcinka ok. 26+600-28+560).
* Prawy wał rz. San – trasa koroną wału, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa częściowo utwardzona kruszywem, częściowo gruntowa. Od około 30+000 trasa prawym wałem rz. Wisła, trasa koroną wału, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa częściowo utwardzona kruszywem, częściowo gruntowa (km odcinka ok. 28+560-30+950).
* Prawy wał rz. Wisły – trasa koroną wału, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona (km odcinka ok. 30+950 – 33+200)
* Prawy wał rz. Wisły – trasa koroną wału, od km ok. 34+600 do km ok. 34+900 nawierzchnia z płyt JOMB, reszta trasy gruntowa, trawiasta (km odcinka ok. 33+200 – 34+890)
* Prawy wał rz. Wisły – trasa koroną wału, nawierzchnia gruntowa, trawiasta, droga przywałowa utwardzona. Koniec odcinka nr 2. (34+890- 37+362,21).

Szczegółowy i zaktualizowany opis przebiegu trasy rowerowej został ujęty w **Załączniku   
nr 3 Zestawienie – komponent rowerowy Blue Valley** do Koncepcji.

#### P**rzebieg trasy względem obszarów Natura 2000**

Przebieg trasy rowerowej przedsięwzięcia poprowadzono wzdłuż granic obszarów Natura 2000:

* Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049,
* Dolina Dolnego Sanu PLH180020.

Jednakże na trasie przebiegu odcinka II, inwestycja fragmentarycznie przecina obszar Natura 2000 Tarnobrzeska Dolina Wisły w km ok. 0+000 – 0+600 (okolice przejazdu kolejowego w m. Zalesie Gorzyckie) oraz obszar Natura 2000 Dolina Dolnego Sanu w km ok. 19+160 – 23+100 (okolice mostu na rz. San w m. Radomyśl nad Sanem. Trasa przedsięwzięcia nie narusza innych obszarowych form ochrony, dla których zostały uchwalone Plany Ochrony lub Plany Zadań Ochronnych.

Obszary Natura2000 do 5 km od inwestycji rowerowej:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP** | **Obszar Natura 2000** | **Czy zatwierdzone są PZO dla obszarów Natura 2000** |
| 1 | Tarnobrzeska Dolina Wisły | Zarządzenie z dn. 11 stycznia 2024r. w sprawie ustanowienia PZO dla obszaru Natura2000 Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049 |
| 2 | Dolina Dolnego Sanu | Zarządzenie z dn. 19 marca 2024r. w sprawie ustanowienia PZO dla obszaru Natura2000 Dolina Dolnego Sanu PLH180020 |
| 3 | Puszcza Sandomierska | Zarządzenie z dn. 20 listopada 2023r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura2000 Puszcza Sandomierska PLB180005 |
| 4 | Enklawy Puszczy Sandomierskiej | Zarządzenie z dn. 14 listopada 2023r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura2000 Enklawy Puszczy Sandomierskiej PLH180055 |
| 5 | Lasy Janowskie | Zarządzenie z dn. 8 lutego 2021r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura2000 Lasy Janowskie PLB060005 |
| 6 | Uroczyska Lasów Janowskich | Obecnie opracowywany |
| 7 | Dolna Wisłoka z dopływami | Zarządzenie z dn. 4 sierpnia 2023r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030 |
| 8 | Ostoja Żyznów | Obecnie opracowywany |
| 9 | Góry Pieprzowe | Zarządzenie z dn. 20 kwietnia 2022r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura2000 Góry Pieprzowe PLH 260022 |

#### Szczegółowy opis umiejscowienia oraz ostatecznej infrastruktury Miejsc Obsługi Rowerzystów (gmina, działka, lokalizacja na obszarze Natura2000 lub obszarze, dla którego uchwalono PZO)

Na trasie projektu *„Blue Valley-Wiślanym Szlakiem”* zostało umiejscowione 6 Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR).

1. MOR Gawłuszowice (gmina Gawłuszowice, dz. nr ewid.: 522-obręb Gawłuszowice, poza obszarem Natura2000) – ODCINEK I
2. MOR Rożniaty (gmina Padew Narodowa, dz. nr ewid.: 16/18 obręb Rożniaty, poza obszarem Natura2000) – ODCINEK I
3. MOR Baranów Sandomierski (Miasto i Gmina Baranów Sandomierski, dz. nr ewid.: 292/2-obręb Baranów Sandomierski, poza obszarem Natura2000) – ODCINEK I
4. MOR Tarnobrzeg (Miasto Tarnobrzeg, dz. nr ewid.: 86-obręb Tarnobrzeg połączona z dz. nr ewid.292/3-obręb Tarnobrzeg, poza obszarem Natura2000) – ODCINEK I
5. MOR Gorzyce (gmina Gorzyce, dz. nr ewid.: 1714/3-obręb Wrzawy, poza obszarem Natura2000) – ODCINEK II
6. MOR Czekaj Pniowski (gmina Radomyśl nad Sanem, dz. nr ewid.: 1308/5-obręb Pniów, poza obszarem Natura2000) – ODCINEK II.

### Miejsca Przyjazne Kajakarzom

#### Planowanie infrastruktury dla kajakarzy

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* z zaangażowaniem podchodzi do integracji turystyki kajakowej z naturalnym i kulturowym dziedzictwem czterech województw. Kluczowym elementem, mającym na celu wspieranie oraz promowanie tej formy aktywności, są Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK), które zostaną zaprojektowane i zrealizowane w strategicznych lokalizacjach wzdłuż szlaku.

Głównym celem MPK jest zapewnienie kajakarzom bezpiecznego i komfortowego dostępu do wód oraz niezbędnych udogodnień, które umożliwią im pełne korzystanie z atrakcji turystycznych regionu. Miejsca te będą wyposażone w infrastrukturę niezbędną do odpoczynku, przechowywania sprzętu oraz dostępu do informacji turystycznych i edukacyjnych.

MPK będą lokalizowane w miejscach, które zapewniają łatwy dostęp do wody, jednocześnie minimalizując wpływ na środowisko naturalne. Lokalizacje te zostaną wybrane w oparciu o analizę szlaków wodnych, preferencji kajakarzy oraz potencjału turystycznego danego obszaru.

Wszystkie MPK zostaną zaprojektowane z myślą o harmonijnej integracji z otaczającym krajobrazem, z wykorzystaniem materiałów i technologii przyjaznych dla środowiska. Design tych miejsc będzie odzwierciedlał lokalny charakter, promując zarówno naturalne, jak i kulturowe dziedzictwo regionu.

MPK będą pełnić również funkcję ośrodków edukacyjnych, oferując informacje na temat zasad bezpiecznego kajakarstwa, ochrony środowiska oraz ciekawych miejsc i atrakcji turystycznych w regionie. Poprzez podnoszenie świadomości i edukację, projekt dąży do promowania odpowiedzialnej turystyki i szacunku dla przyrody.

Rozwój MPK będzie odbywał się we współpracy z lokalnymi społecznościami, aby zapewnić, że nowe obiekty będą służyć zarówno turystom, jak i mieszkańcom, stymulując lokalną gospodarkę i promując regionalne dziedzictwo.

Miejsca Przyjazne Kajakarzom staną się ważnym elementem *koncepcji "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, przyczyniając się do wzbogacenia oferty turystycznej i poprawy doświadczeń kajakarzy, jednocześnie wspierając zrównoważony rozwój i ochronę cennych zasobów naturalnych i kulturowych regionu.

#### Lokalizacja Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK)

| **Lp.** | **Rodzaj inwestycji** | **Lokalizacja** | **Obręb geodezyjny** | **Nr ew.** | **Obszar Natura 2000** | **System zarządzania odpadami** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **MPK Baranów Sandomierski** | Gmina Baranów Sandomierski | obręb Baranów Sandomierski | 2073 | Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049 Siedlisko przyrodnicze: 91E0 | Nie przewiduje się nieczystości płynnych, jedynie śmieci na zasadach gminnych |
| Gmina Baranów Sandomierski | obręb Baranów Sandomierski | 292/2 | poza formami ochrony przyrody | Planowany przyłącz do kanalizacji sanitarnej, śmieci na zasadach gminnych |
| Gmina Baranów Sandomierski | obręb Baranów Sandomierski | 292/4 | poza formami ochrony przyrody | Planowany przyłącz do kanalizacji sanitarnej, śmieci na zasadach gminnych |
| MPK Slip do wodowania kajaków i łódek | Gmina Baranów Sandomierski | obręb Baranów Sandomierski | 2073 | Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049 Siedlisko przyrodnicze: 91E0 | Nie przewiduje się nieczystości płynnych, jedynie śmieci na zasadach gminnych |
| Gmina Łoniów – województwo świętokrzyskie | obręb Otoka Grabińska | 980 |
| MPK utwardzenie drogi dojazdowej do slipu | Gmina Baranów Sandomierski | obręb Baranów Sandomierski | 2073, 2/1, 89, 154, 90, 203/1 | Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH180049 Siedlisko przyrodnicze: 91E0 | Nie przewiduje się nieczystości płynnych, jedynie śmieci |
|  | **MPK Słonne** | Gmina Dubiecko | Obręb Sielnica, miejscowość Słonne | 913/1 | Pogórze Przemyskie PLB180001 Rzeka San PLH180007 | Nie dotyczy |
| Słonne | 424/7 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Zbiórka odpadów zgodna z harmonogramem zbiórki odpadów |
| Słonne | 424/8 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Zbiornik bezodpływowy Zbiórka odpadów zgodna z harmonogramem zbiórki odpadów |
|  | **MPK Wybrzeże** | Gmina Dubiecko | Wybrzeże | 172/100 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Przyłącz do sieci kanalizacyjnej Zbiórka odpadów zgodna z harmonogramem zbiórki odpadów |
| Wybrzeże | 192 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Zbiórka odpadów zgodna z harmonogramem zbiórki odpadów |
| Wybrzeże | 195, 248/1 | Pogórze Przemyskie PLB180001 Rzeka San PLH180007 | Nie dotyczy |
|  | **MPK Bartkówka** | Gmina Dynów | obręb Bartkówka | 41,  1704/3 | Pogórze Przemyskie PLB180001 |  |
|  | **MPK Dynów** | Dynów Miasto | obręb Dynów | 1893/2,  1893/1,  5665/4 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Nie dotyczy |
| 5674/14 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Istniejący na działce budynek z sanitariatami będzie remontowany, jest przyłączony do kanalizacji sanitarnej. |
| obręb Bartkówka | 3263/6 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Nie dotyczy |
| 3277/2 | Pogórze Przemyskie PLB180001 Rzeka San PLH180007 | Nie dotyczy |
| 925 | Pogórze Przemyskie PLB180001 | Planowane podpięcie do kanalizacji. Zostanie zrobiony przyłącz do istniejącej kanalizacji sanitarnej. |
|  | **MPK Lesko** | Gmina Lesko | Postołów | 130/1 | poza formami ochrony przyrody | Podpięcie do sieci kanalizacji sanitarnej |
|  | **MPK Nisko** | Gmina Nisko | obręb Nisko | 600 | Dolina Dolnego Sanu PLH180020 Siedlisko przyrodnicze: 91E0 | Brak odpadów |
| 679/5 | Dolina Dolnego Sanu PLH180020  Siedliska przyrodnicze: 3150, 6510, 91E0 | Wiata śmietnikowa,  kanalizacja deszczowa wraz ze zbiornikiem retencyjnym, kanalizacja sanitarna wraz ze zbiornikiem na nieczystości bytowe. |
|  | **MPK Przemyśl** | Gmina Miejska Przemyśl | obręb Przemyśl | 186201\_1.0202.2870 | poza formami ochrony przyrody | Zaplecze sanitarne związane z MPK zostanie podłączone do kanalizacji |
|  | **MPK Brandwica** | Gmina Pysznica | obręb Brandwica | 2/1,  83/1,  1 | Dolina Dolnego Sanu PLH180020  Siedlisko przyrodnicze: 91E0 | W ramach inwestycji przewiduje się wywóz nieczystości z toalety typu Toi-Toi oraz wywóz śmieci z wiaty śmietnikowej. |
|  | **MPK Sanok** | Gmina Miasta Sanoka | obręb Wójtowstwo | 773/32 | poza formami ochrony przyrody | Podpięcie do kanalizacji |
| 773/9,  773/29,  773/30,  723/16,  723/17,  636/5, | poza formami ochrony przyrody | Nie dotyczy |
|  | **MPK Myczkowce** | Gmina Solina | obręb Myczkowce | 182105\_2.0008.81/1 | poza formami ochrony przyrody |  |
|  | **MPK Bóbrka** | obręb Bóbrka | 182105\_2.0004.19,  182105\_2.0004.20 | poza formami ochrony |  |
| obręb Wołkowyja | 182105\_2.0023.377,  182105\_2.0023.378,  182105\_2.0023.379,  182105\_2.0023.380,  182105\_2.0023.381 | poza formami ochrony |  |
|  | **MPK Wołkowyja** |
|  | **MPK**  **Tryńcza** | Gmina Tryńcza | obręb Głogowiec | 9,  10 | Sieniawski Obszar Chronionego Krajobrazu | gminny system gospodarowania odpadami toaleta zewnętrzna (typu toi toi) |

#### Wpływ turystyki kajakowej na środowisko wodne i przyrodę

Turystyka kajakowa, będąc atrakcyjną formą aktywnego wypoczynku, niesie za sobą zarówno korzyści, jak i potencjalne wyzwania dla środowiska wodnego i przyrody. Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma na celu maksymalizację pozytywnych aspektów tej formy turystyki, jednocześnie minimalizując potencjalne negatywne skutki.

Kajakarstwo, odbywające się bezpośrednio na wodzie, może mieć bezpośredni wpływ na lokalne ekosystemy wodne. Niewłaściwe praktyki mogą prowadzić do zakłócenia życia wodnego, erozji brzegów czy zanieczyszczenia wód. W ramach projektu, szczególny nacisk zostanie położony na edukację kajakarzy o odpowiedzialnym zachowaniu na wodzie, by minimalizować te oddziaływania. Regiony wodne są często domem dla różnorodnych gatunków roślin i zwierząt, w tym wielu chronionych i zagrożonych.

Turystyka kajakowa musi być zarządzana w sposób, który chroni te cenne gatunki i ich siedliska. Wprowadzenie wytycznych dla kajakarzy, określenie stref ochronnych oraz ograniczenie dostępu do najbardziej wrażliwych obszarów są kluczowe dla zachowania bioróżnorodności.

Potencjalne ryzyko dla środowiska wodnego stanowi także zanieczyszczenie wód przez środki transportu wodnego oraz odpady pozostawiane przez turystów. Dlatego projekt "Blue Valley" przewiduje opracowanie i wdrożenie praktyk zarządzania odpadami oraz promowanie używania ekologicznych środków transportu wodnego.

Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK) będą służyć nie tylko jako punkty obsługi, ale również jako centra edukacyjne, gdzie kajakarze mogą nauczyć się o ekosystemach wodnych, znaczeniu ochrony środowiska wodnego oraz sposobach minimalizowania negatywnego wpływu swojej aktywności na przyrodę. Aby zapewnić ciągłe zachowanie równowagi między rozwojem turystyki kajakowej a ochroną środowiska, niezbędne będzie wprowadzenie systemów monitoringu i oceny wpływu tej formy turystyki na środowisko. Informacje te będą wykorzystywane do dostosowywania praktyk i strategii w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju turystyki kajakowej. Dzięki zintegrowanemu podejściu do zarządzania turystyką kajakową, projekt "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem" ma za zadanie nie tylko promować tę formę rekreacji, ale również zapewnić, że będzie ona realizowana w sposób zrównoważony i harmonijny z otaczającą przyrodą, chroniąc środowisko wodne dla przyszłych pokoleń.

### Miejsca Obsługi Kamperów

#### Rozwój i zarządzanie Miejscami Obsługi Kamperów (MOK)

Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) stanowią kluczowy element w strukturze projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, mając na celu wspieranie turystyki kamperowej w sposób zrównoważony i przyjazny dla środowiska. Rozwój tych przestrzeni ma na celu zapewnienie wysokiej jakości usług dla turystów podróżujących kamperami, jednocześnie minimalizując ich wpływ na naturalne i kulturowe dziedzictwo regionu. Przy projektowaniu MOK kluczowe będzie uwzględnienie łatwej dostępności, funkcjonalności oraz integracji z otoczeniem. Lokalizacja MOK została wybrana strategicznie, aby zapewnić dostępność kluczowych usług przy jednoczesnym ograniczeniu wpływu na wrażliwe obszary przyrodnicze i kulturowe. Design tego miejsca będzie skupiał się na wykorzystaniu materiałów ekologicznych i rozwiązań minimalizujących zużycie energii i wody.

MOK będzie oferować kompletne udogodnienia niezbędne dla podróżujących kamperami, w tym punkty dostępu do wody, elektryczności, miejsca odpoczynku oraz infrastruktury sanitarnej. Ważnym elementem będzie również zapewnienie możliwości bezpiecznego i higienicznego usuwania odpadów oraz ścieków, co ma kluczowe znaczenie dla ochrony środowiska.

MOK będzie zarządzany z naciskiem na zrównoważony rozwój i ochronę środowiska. Obejmować to będzie nie tylko zapewnienie odpowiednich usług dla kamperów, ale również promowanie najlepszych praktyk wśród turystów, takich jak redukcja odpadów, oszczędzanie zasobów i szacunek dla lokalnej przyrody i społeczności.

MOK będzie służyło również jako centrum informacyjne, gdzie turyści mogą dowiedzieć się więcej o regionie, jego przyrodzie, kulturze oraz o zasadach zrównoważonego turystyki. Promowanie świadomości ekologicznej wśród podróżujących kamperami będzie miało na celu zachęcenie do bardziej odpowiedzialnego zachowania i większego zaangażowania w ochronę przyrodniczego i kulturowego dziedzictwa regionu.

Rozwój MOK będzie odbywał się w ścisłej współpracy z lokalnymi władzami, organizacjami ochrony środowiska oraz społecznościami lokalnymi, aby zapewnić, że ich działanie będzie korzystne zarówno dla turystów, jak i dla mieszkańców regionu, wspierając lokalną gospodarkę i przyczyniając się do zrównoważonego rozwoju.

Miejsce Obsługi Kamperów w projekcie *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma stać się wzorem zarówno pod względem jakości i zakresu świadczonych usług, jak i pod względem zrównoważonego podejścia do turystyki, demonstrując, jak można skutecznie połączyć potrzeby turystów z ochroną i promocją regionalnego dziedzictwa. Jednocześnie wskazane Miejsce Obsługi Kamperów (Gmina Tryńcza) w ramach produktu Blue Valley będzie ulokowane w takim miejscu, aby turysta kamperowy mógł swobodnie przemieszczać się po regionie korzystając z innych, już funkcjonujących miejsc kamperowych, jakie powstały i funkcjonują w województwie podkarpackim.

#### Lokalizacja Miejsc Obsługi Kamperów (MOK)

| **Lp.** | **Rodzaj inwestycji** | **Lokalizacja** | **Obręb geodezyjny** | **Nr ew.** | **Obszar Natura 2000** | **System zarządzania odpadami** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **MOK Tryńcza** | Gmina Tryńcza | obręb Tryńcza | 181408\_2.0006.489,  181408\_2.0006.1037,  181408\_2.0006.1260 | poza formami ochrony przyrody, Sieniawski Obszar Chronionego Krajobrazu | gminny system gospodarowania odpadami przyłącz do istniejącej sieci kanalizacyjnej i wodociągowej |

#### Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej

W kontekście projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, zrównoważony rozwój turystyki kamperowej jest kluczowym elementem, który odpowiada na rosnące zapotrzebowanie na formy turystyki szanujące środowisko naturalne i kulturowe. Realizacja tego założenia wymaga świadomego planowania i zarządzania, aby zapewnić, że podróżowanie kamperami przynosi korzyści zarówno dla turystów, jak i dla regionów, które odwiedzają.

Kluczowym aspektem zrównoważonej turystyki kamperowej jest edukacja podróżujących w zakresie najlepszych praktyk środowiskowych. Informowanie turystów o znaczeniu minimalizacji śladu ekologicznego, właściwego zarządzania odpadami, oszczędzania zasobów naturalnych oraz poszanowania lokalnej fauny i flory jest niezbędne do promowania odpowiedzialnych zachowań. Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) zostaną wyposażone w ekologiczne udogodnienia, takie jak systemy odzysku wody, panele słoneczne czy rozwiązania mające na celu zminimalizowanie zużycia energii. Dzięki temu, turystyka kamperowa będzie mniej obciążająca dla środowiska i bardziej zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Promowanie turystyki kamperowej musi iść w parze z ochroną środowiska naturalnego. Obejmuje to zarówno zachowanie czystości i naturalnego charakteru miejsc postojowych, jak i minimalizację wpływu na lokalne ekosystemy. Ważne jest, aby obszary, które są szczególnie wrażliwe lub mają duże znaczenie dla ochrony bioróżnorodności, były odpowiednio chronione przed negatywnym wpływem turystyki. Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej powinien również przyczyniać się do rozwoju lokalnych społeczności. Może to obejmować wsparcie lokalnej gospodarki poprzez korzystanie z lokalnych usług i produktów, a także angażowanie się w lokalne inicjatywy ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego.

Stały monitoring i ocena wpływu turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne są kluczowe dla zapewnienia jej zrównoważonego rozwoju. Dane zbierane w tym procesie powinny być wykorzystywane do ciągłego dostosowywania praktyk i strategii, aby maksymalizować pozytywne skutki i minimalizować ewentualne negatywne konsekwencje. Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej w ramach projektu "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem" ma na celu stworzenie modelu turystyki, który jest zarówno atrakcyjny dla turystów, jak i korzystny dla środowiska oraz lokalnych społeczności, przyczyniając się do długoterminowego zachowania i promocji unikalnych wartości regionu.

#### Wpływ turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne

Turystyka kamperowa, będąca jednym z filarów projektu "*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*", ma znaczący wpływ zarówno na środowisko naturalne, jak i na społeczności lokalne w regionach objętych projektem. Aby zapewnić zrównoważony rozwój tej formy turystyki, ważne jest zrozumienie i zarządzanie jej potencjalnymi skutkami. Podobnie jak inne formy turystyki, może wywierać presję na środowisko naturalne, wpływając na ekosystemy, zużycie zasobów naturalnych i produkcję odpadów. Szczególną uwagę należy zwrócić na ochronę wód, gleb i siedlisk lokalnej fauny i flory, zapewniając odpowiednie miejsca postojowe i infrastrukturę, która minimalizuje negatywny wpływ kamperów na środowisko.

Turystyka kamperowa może przynosić korzyści ekonomiczne dla społeczności lokalnych poprzez tworzenie nowych miejsc pracy, zwiększenie dochodów z turystyki oraz promocję lokalnych produktów i usług. Jednakże, aby te korzyści były zrównoważone, ważne jest, aby turystyka kamperowa była zarządzana w sposób, który szanuje lokalną kulturę, tradycje i wartości społeczności. Promowanie zrównoważonych praktyk wśród turystów podróżujących kamperami, takich jak odpowiednie zarządzanie odpadami, korzystanie z ekologicznych produktów, minimalizacja zużycia wody i energii, jest kluczowe dla ograniczenia ich śladu ekologicznego i wspierania ochrony środowiska.

Programy edukacyjne i materiały informacyjne dostępne w Miejscach Obsługi Kamperów (MOK) mogą przyczynić się do podnoszenia świadomości ekologicznej i kulturowej wśród turystów, zachęcając do szacunku wobec przyrody i społeczności lokalnych, a także do pozytywnego angażowania się w lokalne inicjatywy. Regularne monitorowanie i ocena wpływu turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne są niezbędne do zrozumienia jej skutków i dostosowywania strategii zarządzania, aby zapewnić jej zrównoważony rozwój.

Rozwój turystyki kamperowej w ramach projektu "*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*" niesie ze sobą możliwości i wyzwania. Podejmując odpowiednie działania mające na celu zminimalizowanie negatywnego wpływu na środowisko i maksymalizację korzyści dla społeczności lokalnych, projekt ten może stać się przykładem zrównoważonego podejścia do rozwoju turystyki kamperowej.

## STRATEGIE I DZIAŁANIA OCHRONNE

### Środki ochrony środowiska w ramach projektu

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma na celu nie tylko promowanie turystyki aktywnej, ale również zapewnienie, że działania te są realizowane z poszanowaniem dla środowiska naturalnego. W ramach projektu, wprowadzone zostaną różnorodne środki ochrony środowiska, które mają na celu minimalizację wpływu turystyki na przyrodę i wspieranie zrównoważonego rozwoju regionu.

Wszystkie inwestycje infrastrukturalne, w tym budowa Miejsc Obsługi Rowerzystów, Miejsc Przyjaznych Kajakarzom oraz Miejsc Obsługi Kamperów, będą realizowane zgodnie z zasadami zrównoważonego budownictwa. Obejmuje to wybór lokalizacji minimalizujących wpływ na środowisko, wykorzystanie materiałów ekologicznych i energooszczędnych, a także integrację z otaczającym krajobrazem.

Projekt *"Blue Valley"* będzie promować edukację ekologiczną wśród turystów i mieszkańców. Poprzez warsztaty, informacje edukacyjne dostępne na szlakach i w punktach obsługi, a także programy współpracy ze szkołami i organizacjami lokalnymi, projekt ma na celu podnoszenie świadomości na temat ochrony środowiska i zrównoważonego turystyki. W ramach projektu będą podejmowane działania mające na celu ochronę i zachowanie lokalnej bioróżnorodności. Obejmuje to monitorowanie stanu ekosystemów, ochronę siedlisk przyrodniczych, a także ograniczenie dostępu do najbardziej wrażliwych obszarów. Wszystkie obszary wchodzące w skład projektu zostaną wyposażone w systemy efektywnego zarządzania odpadami, promujące recykling i minimalizację odpadów. Ponadto, będą promowane praktyki oszczędzania zasobów, takie jak oszczędne korzystanie z wody czy energii.

Dla zapewnienia trwałej ochrony środowiska, projekt będzie obejmował stały monitoring wpływu turystyki na przyrodę. Dane zbierane w ramach tego monitoringu będą wykorzystywane do ciągłego doskonalenia praktyk i strategii ochrony środowiska w ramach *"Blue Valley"*.

Przez wprowadzenie wyżej wspomnianych środków ochrony środowiska, projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* dążył będzie do stworzenia zrównoważonego modelu turystyki, który będzie służył jako wzór dla innych inicjatyw w Polsce i na świecie, pokazując, jak można łączyć rozwój turystyczny z głębokim szacunkiem i troską o środowisko naturalne.

### Strategie minimalizacji negatywnego wpływu na przyrodę

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* jest zaangażowany w rozwijanie i wdrażanie strategii, które mają na celu minimalizację negatywnego wpływu turystyki na przyrodę. Rozwój turystyki w sposób zrównoważony wymaga zastosowania kompleksowych podejść, które zapewniają ochronę ekosystemów, przy jednoczesnym umożliwieniu odwiedzającym cieszenie się naturalnym pięknem regionu.

Kluczowym elementem strategii jest ochrona siedlisk i gatunków, szczególnie w obszarach o wysokiej wartości przyrodniczej i bioróżnorodności. Działania obejmować będą tworzenie buforów ochronnych, ograniczanie dostępu do najbardziej wrażliwych obszarów oraz wdrażanie planów zarządzania siedliskami i ochrony gatunków.

Promowanie zrównoważonych praktyk wśród turystów, w tym zachęcanie do korzystania z oznakowanych szlaków, ograniczanie pozostawiania śmieci oraz unikanie zakłócania dzikiej fauny i flory, będzie kluczowym aspektem strategii. Turystom będą udostępniane informacje na temat sposobów minimalizacji ich wpływu na środowisko.

Programy edukacyjne będą skierowane zarówno do turystów, jak i lokalnych społeczności, aby zwiększyć ich świadomość na temat ochrony przyrody i znaczenia zrównoważonego turystyki. Warsztaty, materiały informacyjne oraz kampanie będą promować najlepsze praktyki ochrony środowiska.

Strategie będą również obejmować zarządzanie zasobami naturalnymi, w tym wodą, energią i odpadami. Zostaną wprowadzone systemy oszczędzania wody i energii, a także skuteczne systemy segregacji i recyklingu odpadów w celu zmniejszenia śladu ekologicznego projektu.

Stały monitoring wpływu turystyki na przyrodę będzie nieodzownym elementem strategii, pozwalającym na ciągłe dostosowywanie i optymalizację działań. Ocena stanu środowiska naturalnego i efektywność wdrażanych środków ochrony pozwoli na szybkie reagowanie i wprowadzanie niezbędnych zmian w strategiach.

Przez wdrażanie tych strategii, projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* dążył będzie do zminimalizowania negatywnego wpływu turystyki na przyrodę, jednocześnie promując zrównoważony rozwój i umożliwiając odwiedzającym bezpieczne i świadome korzystanie z naturalnych zasobów regionu.

### Promocja zrównoważonej turystyki wśród turystów i mieszkańców

Promocja zrównoważonej turystyki jest kluczowym elementem projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, mającym na celu nie tylko ochronę przyrody, ale także budowanie świadomości i odpowiedzialności wśród turystów i lokalnych społeczności. Działania te są zaprojektowane tak, aby inspirować i motywować wszystkie zaangażowane strony do aktywnego uczestnictwa w ochronie środowiska i promowania zrównoważonego rozwoju regionu.

Programy edukacyjne i kampanie informacyjne będą skierowane zarówno do turystów, jak i mieszkańców, aby zwiększyć ich wiedzę na temat zrównoważonej turystyki i jej korzyści. Warsztaty, materiały dydaktyczne, wydarzenia i działania w mediach społecznościowych będą promować praktyki proekologiczne i zachęcać do aktywnego udziału w ochronie środowiska.

Projekt będzie wspierać lokalne społeczności w rozwijaniu i wdrażaniu zrównoważonych praktyk turystycznych. Mieszkańcy będą zachęcani do promowania lokalnej kultury, tradycji oraz produktów regionalnych, co nie tylko wspomaga lokalną gospodarkę, ale także redukuje ślad ekologiczny związany z turystyką.

W ramach projektu będą promowane dobre praktyki zrównoważonej turystyki, takie jak korzystanie ze szlaków i miejsc wyznaczonych, minimalizacja odpadów, korzystanie z transportu publicznego lub rowerów, a także szacunek dla przyrody i kultury lokalnej. Przykłady dobrych praktyk będą szeroko komunikowane, by służyć jako inspiracja dla innych.

Projekt *"Blue Valley"* będzie wspierać rozwój i promocję atrakcji turystycznych, które są zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju. Atrakcje te będą nie tylko oferować unikalne doświadczenia, ale również edukować turystów na temat ochrony środowiska i zrównoważonego turystyki.

Budowanie partnerstw z organizacjami ekologicznymi, edukacyjnymi, biznesowymi i turystycznymi będzie kluczowym elementem promocji zrównoważonej turystyki. Współpraca ta pozwoli na wymianę wiedzy, doświadczeń i najlepszych praktyk, a także na wspólne działania na rzecz zrównoważonego rozwoju turystyki.

Promocja zrównoważonej turystyki w ramach projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma na celu nie tylko ochronę środowiska, ale także budowanie silniejszej, bardziej świadomej i zaangażowanej społeczności, która będzie wspólnie dążyć do zrównoważonego rozwoju regionu, czerpiąc korzyści z turystyki, jednocześnie chroniąc jego unikalne wartości na przyszłe pokolenia.

## PODSUMOWANIE

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* jest innowacyjną inicjatywą, której celem jest wspieranie zrównoważonego rozwoju turystyki aktywnej w czterech województwach: lubelskim, mazowieckim, świętokrzyskim i podkarpackim. Poprzez integrację zasobów naturalnych i kulturowych regionu, projekt dąży do stworzenia spójnej i atrakcyjnej oferty turystycznej, która przyciągnie turystów szukających unikalnych i autentycznych doświadczeń.

W ramach projektu, szczególny nacisk położono na rozwój infrastruktury wspierającej turystykę rowerową, kajakową i kamperową, w tym budowę Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) i Miejsc Obsługi Kamperów (MOK). Te elementy infrastrukturalne są zaprojektowane tak, aby wspierać zrównoważone praktyki turystyczne, jednocześnie minimalizując wpływ turystyki na środowisko.

Promocja zrównoważonej turystyki jest kluczowym komponentem projektu, obejmującym edukację turystów i mieszkańców, promowanie dobrych praktyk, rozwój zrównoważonych atrakcji turystycznych oraz współpracę z różnymi organizacjami i społecznościami lokalnymi. Celem tych działań jest nie tylko ochrona środowiska naturalnego, ale także generowanie korzyści dla lokalnych społeczności oraz promowanie regionu jako modelowego przykładu zrównoważonej turystyki.

Podsumowując, projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* reprezentuje kompleksowe podejście do zrównoważonego rozwoju turystyki, łącząc ochronę środowiska z rozwojem ekonomicznym i społecznym. Przez swoje założenia i działania, projekt ma ambicję stać się wzorem zrównoważonej turystyki, demonstrując, jak odpowiedzialne zarządzanie i innowacyjne podejścia mogą przyczynić się do tworzenia trwałych i pozytywnych doświadczeń turystycznych, jednocześnie chroniąc i promując unikalne wartości regionu dla przyszłych pokoleń.